 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA No. _____ DE __

Aprobada en:

Temas: Proposición aditiva al articulado conciliado de los ponentes del proyecto de Acuerdo 368 de 2024, "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".

De conformidad con lo establecido en artículo 85 del Acuerdo Distrital No. 741 de 2019 "Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C", en consonancia con el Decreto ley 1421 de 1993 y el Acuerdo 12 de 1994; presentamos la siguiente proposición aditiva al articulado conciliado de los ponentes del Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027" Bogotá Camina Segura".

Proposición Aditiva

De acuerdo con lo expuesto, se propone modificar el proyecto del Plan Distrital de Desarrollo en su Artículo 14, así:


Artículo Planteado

Artículo 14. Programas del Objetivo Estratégico "Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática". Adóptense los siguientes programas para la materialización del objetivo estratégico:

14.1. Programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental.

Debemos disminuir la afectación negativa sobre los ecosistemas y reducir los impactos ambientales asociados a la calidad del recurso hídrico, del aire, acústico y visual, de emisión de ruido, de publicidad exterior visual, y del suelo de protección y de la fauna y flora silvestres.

Para esto, un primer paso se asocia con el ejercicio de la autoridad ambiental, mediante el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, la operación de las redes de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


monitoreo de aire, ruido y del recurso hídrico, el control al aprovechamiento ilegal de flora y fauna, la afectación del arbolado urbano y el control a las actividades extractivas.

Debemos tener especial atención a la evaluación, seguimiento y control en los elementos de la Estructura Ecológica Principal (principalmente sistema hídrico), sobre todo a proyectos constructivos y actividades que generan endurecimientos y contaminación por disposiciones ilegales en áreas de importancia ecosistémica y protegidas. Se hace necesario fortalecer la acción del trámite sancionatorio ambiental con la intervención jurídica que recomienda actuaciones administrativas sancionatorias, hasta llegar a la notificación de actos administrativos.

En el marco del Plan Aire 2030, las acciones ejercidas por la autoridad ambiental distrital de control y seguimiento a fuentes fijas —industrias, establecimientos de comercio o servicios que generan emisiones atmosféricas— comprenden: atención de trámites, requerimientos, visitas técnicas, medidas preventivas, permiso de emisiones y muestreo de emisiones. Lo anterior, busca que se pueda establecer el cumplimiento o no en materia de emisiones atmosféricas de fuentes que se presume podrían estar fuera de los límites permisibles. De la misma manera, las acciones de control y seguimiento a fuentes móviles —que todos los vehículos cumplan los límites según su tecnología— se relacionan con: control en vía, autorregulación ambiental voluntaria dirigida a empresas de transporte público colectivo de pasajeros y transporte público de carga, auditoría, seguimiento y verificación a los centros de diagnóstico automotriz y control a concesionarios, entre otros actores.

Las acciones relacionadas con el programa de evaluación, control y seguimiento ambiental en predios en los que se desarrollan o desarrollaron actividades extractivas, industriales, comerciales y de servicios, con potencial afectación al recurso suelo, según el Sector Ambiente, comprende la habilitación de suelo urbano, afectado por extracción minera, contaminación o sospecha de contaminación, diagnosticando la dimensión del impacto ambiental generado por la actividad minera o la contaminación del suelo, para establecer sus medidas de gestión del recurso suelo. Para lo anterior, es fundamental realizar el seguimiento a los instrumentos ambientales de carácter de autorización o permisivo y las disposiciones de cumplimiento.

En materia de residuos peligrosos, debido a la dinámica de crecimiento en la ciudad, se continuará el control y seguimiento sobre los usuarios que generan residuos ordinarios,

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

especiales, peligrosos y de manejo diferenciado. Se pretende contribuir a minimizar los impactos sobre el ambiente y la salud de los ciudadanos del Distrito y, por consiguiente, la disminución del riesgo y prevención de posibles afectaciones sobre el recurso hídrico y el suelo.

Aunado a lo anterior, se tiene previsto implementar el instrumento financiero Fondo Carga, definido mediante Decreto Distrital 203 de 2023, en el cual la Secretaría Distrital de Movilidad participa en la estructuración y ejecución del Fondo, para promover la renovación del parque automotor de carga con el cambio de tecnologías, que es uno de los mayores aportantes de emisiones de contaminantes criterio y GEI.


Artículo Propuesto

Artículo 14. Programas del Objetivo Estratégico “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática”

14.6. Programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental. Debemos disminuir la afectación negativa sobre los ecosistemas y reducir los impactos ambientales asociados a la calidad del recurso hídrico, del aire, acústico y visual, de emisión de ruido, de publicidad exterior visual, y del suelo de protección y de la fauna y flora silvestres.

Para esto, un primer paso se asocia con el ejercicio de la autoridad ambiental, mediante el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, la operación de las redes de monitoreo de aire, ruido y del recurso hídrico, el control al aprovechamiento ilegal de flora y fauna, la afectación del arbolado urbano y el control a las actividades extractivas. Debemos tener especial atención a la evaluación, seguimiento y control en los elementos de la Estructura Ecológica Principal (principalmente sistema hídrico), sobre todo a proyectos constructivos y actividades que generan endurecimientos y contaminación por disposiciones ilegales en áreas de importancia ecosistémica y protegidas. Se hace necesario fortalecer la acción del trámite sancionatorio ambiental con la intervención jurídica que recomienda actuaciones administrativas sancionatorias, hasta llegar a la notificación de actos administrativos.

En el marco del Plan Aire 2030, las acciones ejercidas por la autoridad ambiental distrital de control y seguimiento a fuentes fijas —industrias, establecimientos de comercio o servicios


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

que generan emisiones atmosféricas— comprenden: atención de trámites, requerimientos, visitas técnicas, medidas preventivas, permiso de emisiones y muestreo de emisiones. Lo anterior, busca que se pueda establecer el cumplimiento o no en materia de emisiones atmosféricas de fuentes que se presume podrían estar fuera de los límites permisibles. De la misma manera, las acciones de control y seguimiento a fuentes móviles —que todos los vehículos cumplan los límites según su tecnología— se relacionan con: control en vía, autorregulación ambiental voluntaria dirigida a empresas de transporte público colectivo de pasajeros y transporte público de carga, auditoría, seguimiento y verificación a los centros de diagnóstico automotriz y control a concesionarios, entre otros actores. Las acciones relacionadas con el programa de evaluación, control y seguimiento ambiental en predios en los que se desarrollan o desarrollaron actividades extractivas, industriales, comerciales y de servicios, con potencial afectación al recurso suelo, según el Sector Ambiente, comprende la habilitación de suelo urbano, afectado por extracción minera, contaminación o sospecha de contaminación, diagnosticando la dimensión del impacto ambiental generado por la actividad minera o la contaminación del suelo, para establecer sus medidas de gestión del recurso suelo. Para lo anterior, es fundamental realizar el seguimiento a los instrumentos ambientales de carácter de autorización o permisivo y las disposiciones de cumplimiento.

En materia de residuos peligrosos, debido a la dinámica de crecimiento en la ciudad, se continuará el control y seguimiento sobre los usuarios que generan residuos ordinarios, especiales, peligrosos y de manejo diferenciado. Se pretende contribuir a minimizar los impactos sobre el ambiente y la salud de los ciudadanos del Distrito y, por consiguiente, la disminución del riesgo y prevención de posibles afectaciones sobre el recurso hídrico y el suelo.

Aunado a lo anterior, se tiene previsto implementar el instrumento financiero Fondo Carga, definido mediante Decreto Distrital 203 de 2023, en el cual la Secretaría Distrital de Movilidad participa en la estructuración y ejecución del Fondo, para promover la renovación del parque automotor de carga con el cambio de tecnologías, que es uno de los mayores aportantes de emisiones de contaminantes criterio y GEI.


Adicionalmente se promoverá el uso de combustibles de cero y bajas emisiones tales cómo los biocombustibles, gas natural, hidrógeno, entre otros.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Motivación:

Incluir el uso de biocombustibles en los objetivos de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) es importante por varias razones:

1. Reducción directa de emisiones: Los biocombustibles, especialmente aquellos de segunda y tercera generación, generalmente producen menos emisiones de GEI en comparación con los combustibles fósiles durante su ciclo de vida. Esto incluye desde la producción y el procesamiento hasta la combustión.
2. Sustitución de combustibles fósiles: Al reemplazar los combustibles fósiles, que son una de las principales fuentes de emisiones de GEI, los biocombustibles contribuyen directamente a la disminución de la huella de carbono en el sector del transporte, la aviación y otras industrias.
3. Ciclo cerrado de carbono: Los biocombustibles tienen el potencial de ser parte de un ciclo cerrado de carbono. Las plantas que se utilizan para producir biocombustibles absorben CO₂ durante su crecimiento, y luego liberan aproximadamente la misma cantidad de CO₂ cuando se queman, lo que puede resultar en una reducción neta de las emisiones.
4. Uso de residuos y subproductos: Muchos biocombustibles se producen a partir de residuos agrícolas, forestales y urbanos, lo que no solo reduce la cantidad de residuos que de otro modo se quemarían o se descompondrían liberando metano (un GEI potente), sino que también disminuye la necesidad de utilizar cultivos alimentarios, mitigando el impacto sobre la seguridad alimentaria.
5. Desarrollo de tecnologías sostenibles: Promover el uso de biocombustibles fomenta la investigación y el desarrollo de tecnologías más eficientes y sostenibles, lo que a su vez puede conducir a nuevas soluciones para la reducción de emisiones de GEI.
6. Transición energética: Los biocombustibles pueden ser una solución a corto y medio plazo mientras se desarrollan y despliegan otras tecnologías de energía renovable, como la solar y la eólica. Esto es crucial para avanzar en la transición energética sin esperar a que las tecnologías más avanzadas sean económicamente viables y ampliamente disponibles.
7. Cumplimiento de normativas internacionales: Muchos países tienen compromisos internacionales para reducir sus emisiones de GEI, como los establecidos en el Acuerdo de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

París. Incluir biocombustibles en la estrategia energética ayuda a cumplir estos objetivos y a demostrar compromiso con la lucha contra el cambio climático.

En resumen, los biocombustibles juegan un papel clave en la reducción de emisiones de GEI porque ofrecen una alternativa más limpia a los combustibles fósiles, ayudan a gestionar los residuos de manera sostenible, promueven el desarrollo de nuevas tecnologías y facilitan la transición hacia un sistema energético más sostenible.

Cordialmente,

Firmas,



H.C. Juan Daniel Oviedo Arango

Con Toda por Bogotá
Concejo de Bogotá D. C.